

Onderwerp: Betreft uw melding over betaald parkeren- IJsselmonde [186760-2023:763604]

Geachte heer/mevrouw Lalaram,

Op 17 maart 2023 heeft u een melding gemaakt bij de gemeente Rotterdam over het invoeren van betaald parkeren in Groot- IJsselmonde en Oud-IJsselmonde. Hartelijk dank voor uw melding. Onderstaand ga ik hierop in.

In uw melding geeft u aan dat u het niet eens bent met de invoering van betaald parkeren. U geeft aan geen parkeeroverlast te ervaren. Ook geeft u aan dat bewoners hard worden geraakt door de parkeerkosten.

Voor het overgaan tot het invoeren van betaald parkeren in Groot-IJsselmonde en Oud-IJsselmonde zijn er meerdere redenen.

Een reden voor het invoeren van betaald parkeren is dat er in het coalitieakkoord "Eén Stad" 2022-2026 is afgesproken dat in geheel binnen de Ring in Rotterdam betaald parkeren zal worden ingevoerd. Daarnaast worden de parkeertijden binnen de Ring verlengd van 18.00 uur naar 23.00 uur. Het gebied IJsselmonde valt binnen de Ring in Rotterdam. Wij zijn voornemens om betaald parkeren in te voeren in uw wijk. De bewoners en ondernemers zullen na besluitvorming door het college op de hoogte gesteld worden per brief.

Parkeren raakt daarnaast aan een aantal andere thema's uit het coalitieakkoord:

- Een veilige, schone en groene stad: betaald parkeren biedt in een wijk de mogelijkheid om de openbare ruimte anders in te richten. Betaald parkeren zorgt namelijk voor een lagere vraag naar parkeerplaatsen.
- Betaald parkeren stimuleert bezoekers om sneller gebruik te maken van alternatieven voor het parkeren op straat, zoals parkeren in een P+R voorziening aan de rand van de stad.
- Gebiedsontwikkelingen: fijne woonwijken die uitnodigen tot lopen en fietsen.

Eén van de redenen is ook om de parkeerdruk in delen van uw wijk te verminderen.

In de gemeente Rotterdam gebruiken we betaald parkeren als enige instrument tegen parkeerdruk. Het effect hiervan is dat de parkeerplaatsen hoofdzakelijk worden gebruikt door de mensen die in de wijk wonen of hier een bestemming hebben. Niet door bijvoorbeeld forenzen of door bewoners uit een betaald parkeergebied die hun auto verder weg parkeren om zo aan de kosten te ontsnappen. De praktijk heeft immers uitgewezen dat de invoering van betaald parkeren in de ene wijk altijd leidt tot een waterbedeffect. Dat is ook waarom er in het coalitieakkoord voor gekozen is om in alle wijken binnen de Ring betaald parkeren in te voeren.

De prioriteit en de volgorde van het invoeren van betaald parkeren in wijken binnen de Ring en het uitbreiden van de venstertijden is gebaseerd op het aantal ontvangen meldingen, parkeerdruk, reeds begonnen processen, recente nabije invoeringen/verlengingen en het op tijd willen beperken van het waterbedeffect.

De wijkraad zal vroeg in het proces van het invoeren van betaald parkeren meegenomen worden en de mogelijkheid krijgen om een ongevraagd advies uit te brengen. Het ongevraagd advies kan gaan over bijvoorbeeld dat er gevraagd wordt naar stop&shop regelingen voor winkelstraten, parkeerverbod en dergelijke onderwerpen. De wijkraad kan ook in het ongevraagd advies standpunten en voorstellen van bewonersgroepen en ondernemers meenemen. U kunt meer informatie en de contactgegevens van uw wijkraad vinden op <https://www.rotterdam.nl/wijkraden>.

Als uw bezoek parkeert met de bezoekersparkeervergunning moet u wel rekening houden met de

uitbreiding van de betaald parkeertijden. Het aantal uur van de bezoekersparkeervergunning om het bezoek voordelig te laten parkeren blijft gelijk (500 uur). In Rotterdam is ervoor gekozen om alle huishoudens een maximaal aantal eenheden (500 uur) per jaar ter beschikking te stellen, ongeacht de geldende parkeertijden in de verschillende sectoren en zones. Wanneer deze eenheden verbruikt zijn, dan is de gebruiker genoodzaakt het reguliere parkeertarief te betalen.

De bezoekersparkeervergunning is niet ingevoerd om het parkeren van bezoekers van bewoners geheel te faciliteren met een laag parkeertarief. Deze is destijds ingevoerd om tegemoet te komen aan de vrees van veel bewoners dat zij in een sociaal isolement zouden komen als zij als gevolg van de invoering van betaald parkeren geen of veel minder bezoek zouden ontvangen. Meer informatie kunt u vinden op <https://www.rotterdam.nl/bezoekersparkeervergunning-aanvragen>.)

Ik vertrouw erop u op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Afdelingshoofd Mobiliteit a.i.
Gemeente Rotterdam